



POLEAS

TECNOLOGÍA Y EXPERIENCIA EN LA CREACIÓN DE PRODUCTOS Y SERVICIOS DIFERENCIADOS

Imepel, diseña y fabrica poleas estándares o de acuerdo a las especificaciones de nuestros clientes.

En la fabricación, Imepel utiliza equipos de alta precisión, además de contar con una ingeniería de vanguardia, usando programas de simulación y cálculos dimensionales de última generación. para las aplicaciones más exigentes.

IMEPEL
OOO *Moviendo su mundo*



ROLOS



SOPORTES



TAMBORES

www.imepel.com



S

+55 48 3433.4211

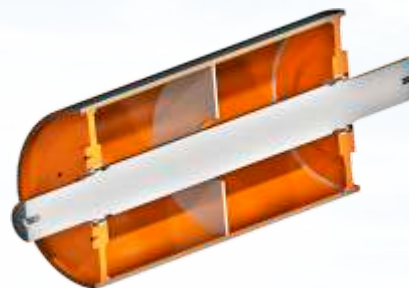
IMEPEL

Rod. SC 445 - KM 08, s/n
Patrimônio - Siderópolis - SC
Caixa Postal 50 CEP 88860-000
Fone: +55 48 3433.4211
E-mail: imepel@imepel.com.br

Poleas: Transmiten el movimiento de tracción a la correa, venciendo resistencias así como provocando cambios de dirección del transporte, con el fin de obtener el perfil deseado.

De acuerdo con su funcionamiento y posicionamiento dentro del transportador, las poleas son divididas en dos clases:

- Motrices: Que transmiten torque.
- Movidas: Cambio en la dirección de la correa.



Polea sin Disco Central con Mancal



• **SOLDADURAS**

Cuando sea necesaria, las poleas son sometidas a un tratamiento térmico de alivio de tensiones, después de realizadas todas las soldaduras y antes del proceso de torno, conforme ASME 8. Las poleas son soldadas de acuerdo con AWS D1.1/D1.1 M.



• **INSPECCIONES Y PRUEBAS**

Son ejecutadas pruebas de ultrasonido y líquido en las uniones soldadas, conforme AWS 1.1/D1.1M:2008.



• **BALANCEO**

Las poleas son balanceadas estáticamente.



• **IDENTIFICACIÓN**

Para la garantía del producto, se lo identifica a través de una placa.



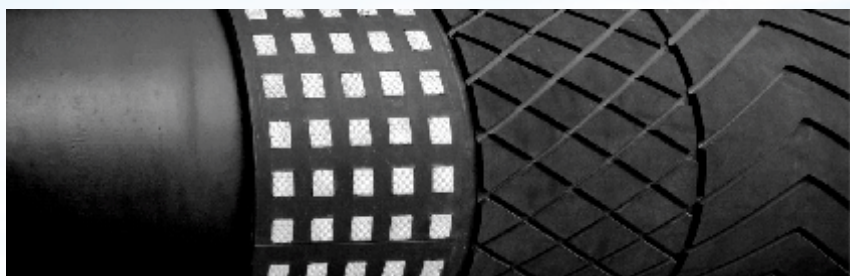
• **PINTURA Y ACABADO**

IMEPEL

Rod. SC 445 - KM 08, s/n
 Patrimônio - Siderópolis - SC
 Caixa Postal 50 CEP 88860-000
 Fone: +55 48 3433.4211
 E-mail: imepel@imepel.com.br

- **REVESTIMIENTOS**

Para las poleas con revestimiento de caucho, son vulcanizados en caliente, con excepción de las poleas con revestimiento de cerámica, donde el proceso de vulcanización es a frío.



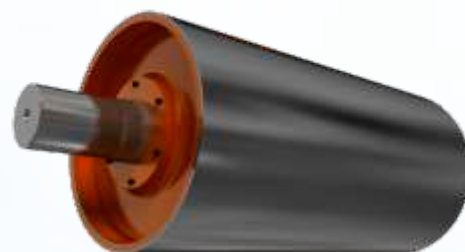
- **Polea sin Recubrimiento**

Utilizada en cualquier región de la faja transportadora. Tiene un bajo coeficiente de fricción debido al contacto directo de la faja con el manto de acero, posee acabado solo de pintura.



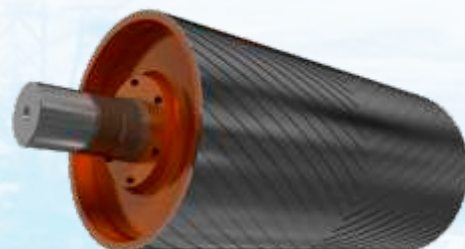
- **Polea con Recubrimiento Liso**

Indicada para las posiciones de retorno, desvío o tensionamiento de la faja. Cuenta con un revestimiento de caucho sin ranuras, con el fin de protegerla contra el desgaste así como de aumentar el coeficiente de fricción entre la faja y la polea.



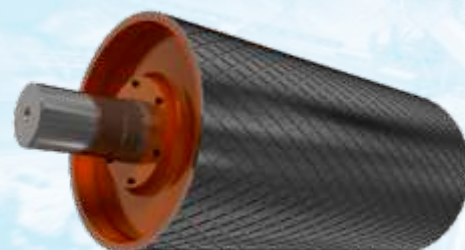
- **Polea con Recubrimiento Tipo Espina de Pez**

Indicada para fajas no reversibles. Normalmente se encuentra colocada junto al sistema motriz de la faja transportadora. Posee un dibujo de ranuras con inclinación de 60° en su revestimiento semejándose a una espina de pez. Este diseño aumenta la adherencia entre la faja y la polea, evitando así deslizamientos.



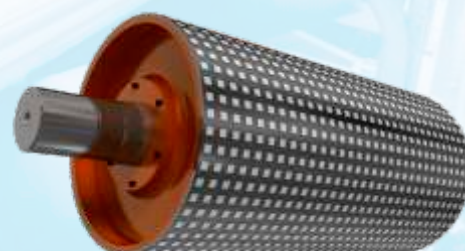
- **Polea con Recubrimiento Tipo Diamante**

Utilizada en fajas reversibles. Normalmente se encuentra colocada junto al sistema motriz de la faja transportadora, posee un recubrimiento de caucho con ranuras a 60° en ambas direcciones. Este diseño aumenta la adherencia entre la faja y la polea, evitando así deslizamientos.



- **Polea con Recubrimiento de Pastilla Ceramica**

Por lo general, acoplada al motor de alta tracción. Cuenta con un revestimiento de caucho vulcanizado con plaquitas de cerámica con alto contenido de alúmina, generando así una mayor durabilidad del revestimiento, como también una excelente resistencia a la abrasión y un aumento en la adherencia a la faja transportadora.

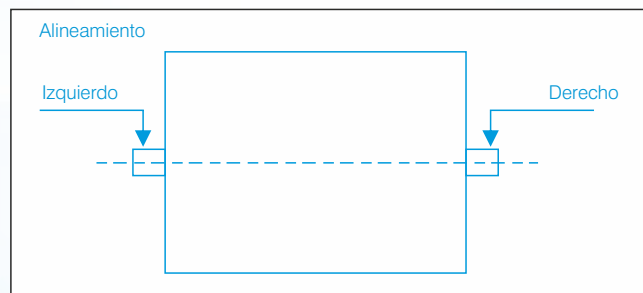
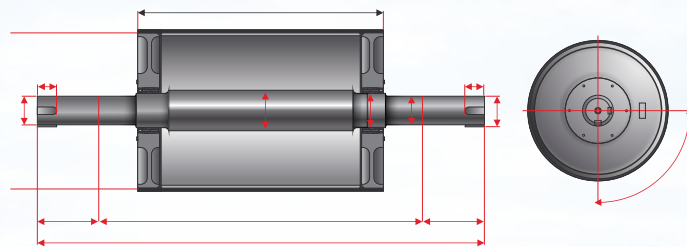


IMEPEL

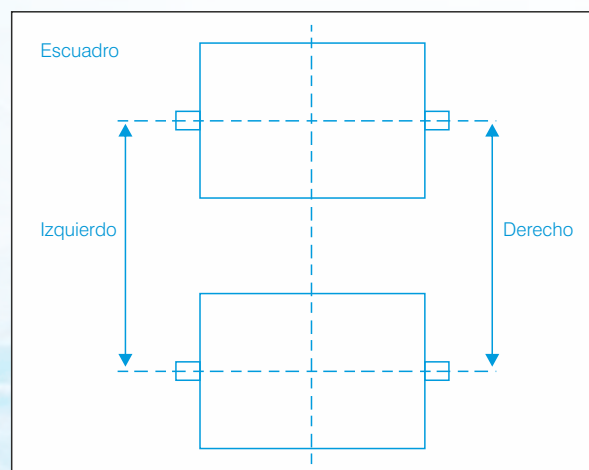
Rod. SC 445 - KM 08, s/n
Patrimônio - Siderópolis - SC
Caixa Postal 50 CEP 88860-000
Fone: +55 48 3433.4211
E-mail: imepel@imepel.com.br

INSTALACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

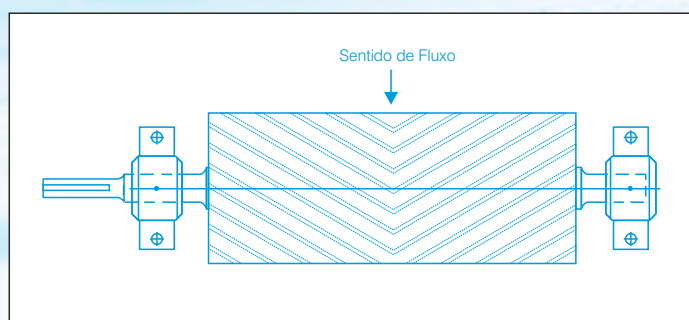
- Proceder a la limpieza de los puntos donde serán fijadas.
- Las poleas deberán girar libre y suavemente al toque de la mano, sin hacer ruidos o evidencias de obvias de desgarras.
- Las poleas solo deben ser instaladas en estructuras perfectamente alineadas y niveladas transversalmente. Cuando los valores de nivelación supere el 0.5% del largo de las poleas, comenzará a influir en el desalineamiento de las fajas.
- Todas las poleas deben estar alienadas a 90° con la línea de centro de los transportadores. Este alineamiento puede ser obtenido tirando y estirando una cuerda sobre los mismos. La diferencia de escuadra de las poleas influencia en el desalineamiento de la faja, cuando la polea están próximos unos de otros, sin rodillos entre ellos, como por ejemplo: polea motriz; polea de cabeza o descarga; polea de desvío, entre otros, el descuadre sobrepasa 0,5% del largo de las poleas.
- Las poleas con revestimiento del tipo espina de pescado deben ser instalados observándose el sentido de flujo de la correa, conforme es indicado en la figura FIG.3
- Al montar el moto reductor/reductor, se tiene que garantizar un alineamiento perfecto, entre el eje de la polea de accionamiento y el moto reductor/reductor.
- Las poleas deben ser instaladas a una distancia mínima de 600mm encima del piso para facilitar la limpieza.



1. Nivelamiento poleas.



2. Cuadre poleas.

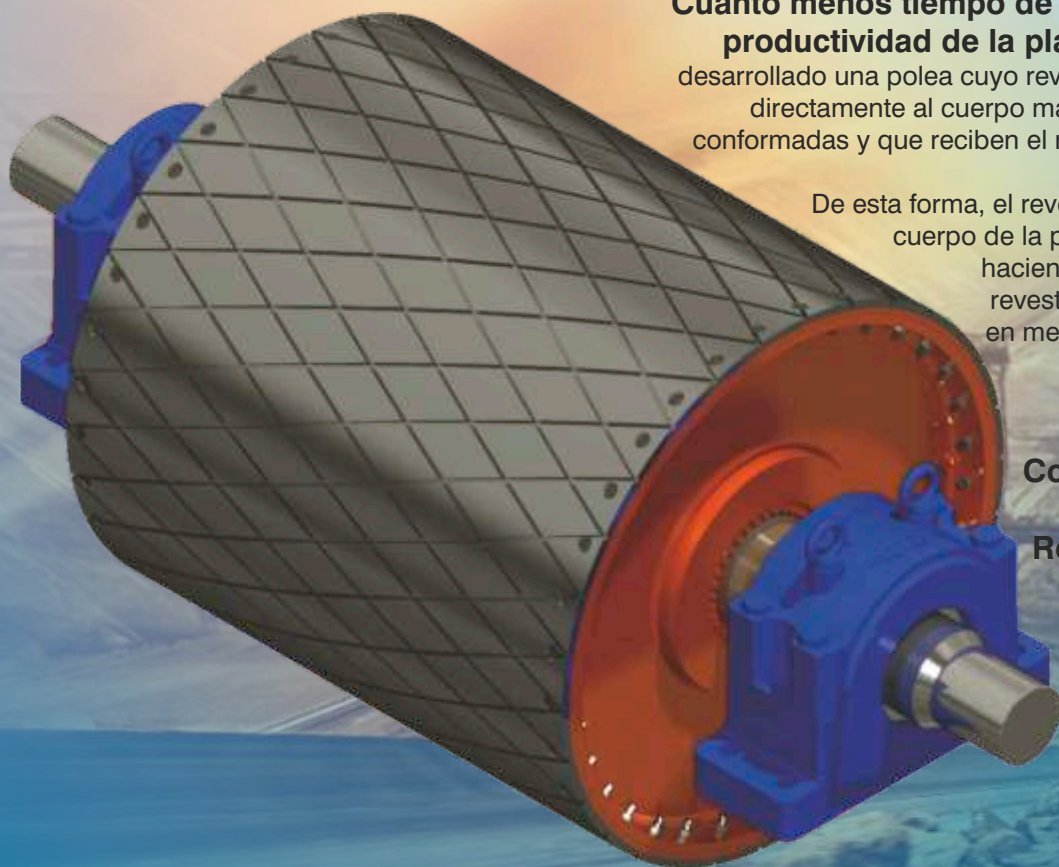


3. Cuadre poleas.

IMEPEL

Rod. SC 445 - KM 08, s/n
Patrimônio - Siderópolis - SC
Caixa Postal 50 CEP 88860-000
Fone: +55 48 3433.4211
E-mail: imepel@imepel.com.br

Polea con Revestimiento Removible



Cuanto menos tiempo de parada mayor es la productividad de la planta, por eso Imepel ha desarrollado una polea cuyo revestimiento no está fijado directamente al cuerpo más si en placas metálicas conformadas y que reciben el revestimiento a través de vulcanización.

De esta forma, el revestimiento es fijado en el cuerpo de la polea a través de pernos, haciendo que la sustitución del revestimiento sea más rápida y en menor tiempo, fundamental para garantizar la productividad.

**Conozca la Polea con
Revestimiento
Removible de Imepel
y sorprendase!
Removible de
Imepel y
sorprendase!**



RODILLOS



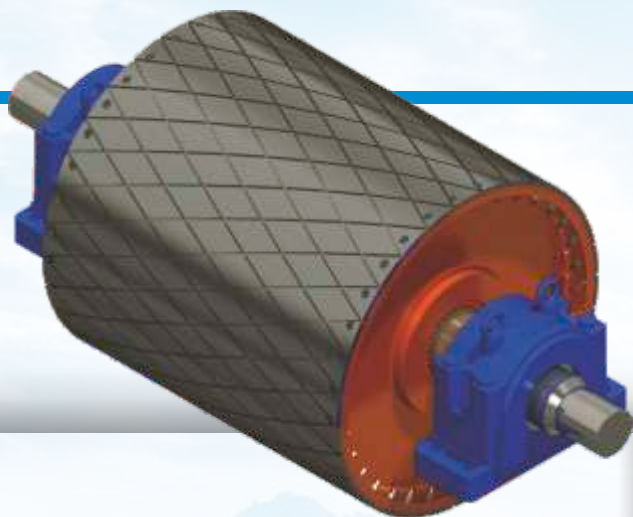
SUPORTES



POLEAS

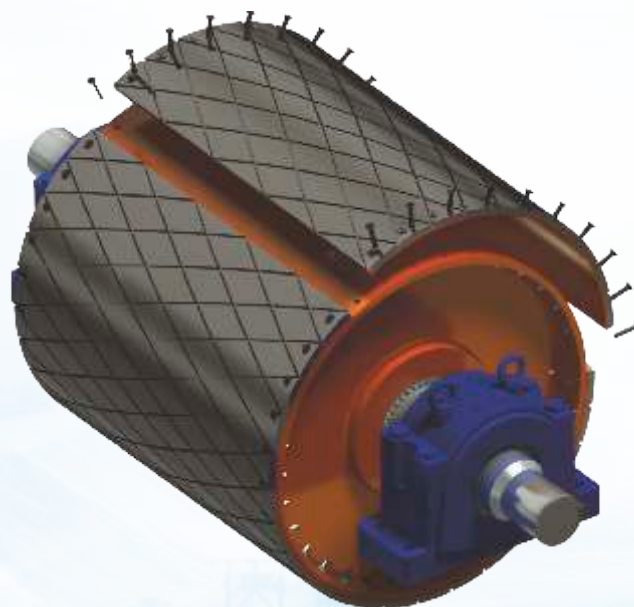
IMEPEL

Rod. SC 445 - KM 08, s/n
Patrimônio - Siderópolis - SC
Caixa Postal 50 CEP 88860-000
Fone: +55 48 3433.4211
E-mail: imepel@imepel.com.br



Polea con Revestimiento Removible

Las poleas con revestimiento removible fueron creadas para facilitar el mantenimiento y agilizar el cambio del revestimiento aplicados tanto en la región motriz como en la región movida. Esta polea está compuesta por placas de acero revestidas de caucho vulcanizado que son fijadas al cuerpo del tambor, posibilitando el cambio del revestimiento sin la necesidad de mover la polea de su lugar.



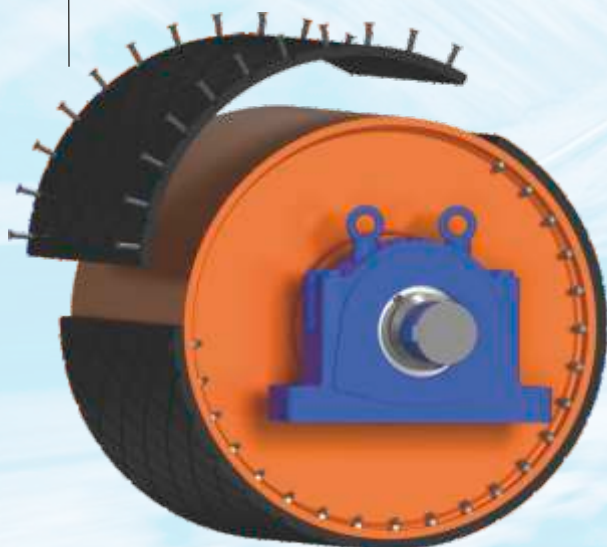
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

BENEFICIOS

- Posibilita el cambio del revestimiento sin retirar la polea de su lugar.
- Facilita y agiliza las operaciones de mantenimiento.
- Reduce el tiempo de paro del equipo.
- Posibilita el uso de todos los modelos de revestimiento.
- Pernos cubiertos por el revestimiento evitan así daños a la faja.

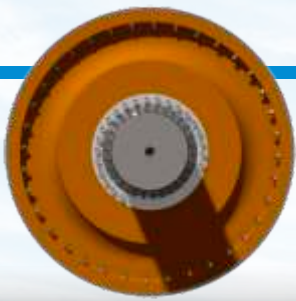
MODO APLICACIÓN

1. Aliviar la tensión de la faja.
2. Retirar los pernos de la polea con revestimiento removible.
3. Remover las placas con revestimiento desgastado.
4. Montar las placas con revestimiento nuevo.
5. Apretar los pernos fijando las placas a la polea.



IMEPEL

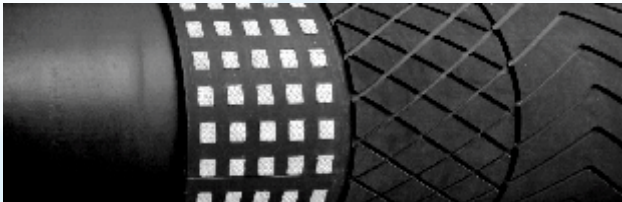
Rod. SC 445 - KM 08, s/n
Patrimônio - Siderópolis - SC
Caixa Postal 50 CEP 88860-000
Fone: +55 48 3433.4211
E-mail: imepel@imepel.com.br



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Polea con Revestimiento Removible

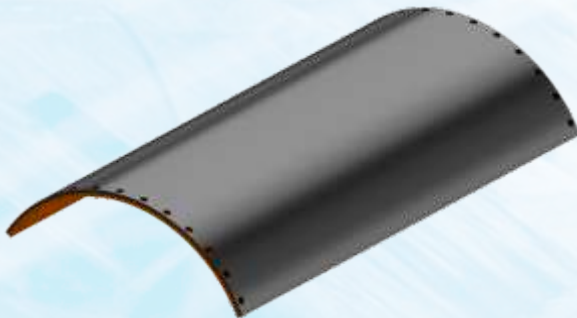
● Revestimiento



Liso Cerámica Diamante Espina de Pez

● Placas

- Las placas del revestimiento removible son proyectadas en dos capas, siendo una capa de caucho y la otra capa de acero.

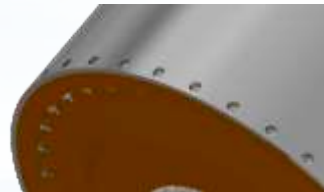


- Caucho: Espesura de 15 mm especificada conforme norma NBR 6172.

- Acero: Placa de acero ASTM A36 con espesura especificada conforme dimensionamiento de la polea, para alojar la cabeza del perno y soportar el esfuerzo mecánico.

- La empresa ofrece memorial de cálculo para el dimensionamiento de las poleas de acuerdo con la solicitud del cliente.

● Pernos/ Orificios/ Perforación



- Los orificios del revestimiento están diseñados para ocultar totalmente la cabeza del perno, de modo que no haya riesgo de la misma en contacto con la correa evitando daños.



- Perno Allen Cabeza Avellanado.
- Calibrado conforme a la dimensión de la polea.

- El perno es alojado en la capa de acero para evitar cualquier riesgo de contacto con la correa.



IMEPEL

Rod. SC 445 - KM 08, s/n
 Patrimônio - Siderópolis - SC
 Caixa Postal 50 CEP 88860-000
 Fone: +55 48 3433.4211
 E-mail: imepel@imepel.com.br